

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 356/I./66Vystavený dne 10.8.1966 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidlač. 356/I., č. j. 13384/66-10/1 pro vyplnění technického průkazu vozidla.Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 1.1.1967

1	a) druh vozidla	Dodávkový skříňový automobil
	b) tovární značka, typ	ŽUK A 05
2 Podvozek	a) výrobce	FSC Lublin
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FSO Varšava
	b) typ	W 201
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	38,2 / 52 k/ při 3600 ot/min.
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2120
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	FSC Lublin
	b) druh	skříňová
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříňe (m ³)	5,6
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	2470/1620/1420
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4330
	— šířka	1910
	— výška	2160
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1450
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1000
	c) celková (kg)	2450
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	1060
	střední — zadní (kg)	1390

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,50 eT - 16		
	střední a zadní	-"-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,50 E x 16		
	střední a zadní	-"-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní		
	e) rozvor [mm]	2700		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	— brzděného (kg)		
		— nebrzděného (kg)		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 13,8	při rychlosti 60	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h⁻¹	120 km . h⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící		dB(A), za jízdy	dB(A)
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)				

*) Nehodící se škrtněte